

Die wirtschaftliche Entwicklung der USA in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts

M1 Der Historiker Volker Depkat über die Bedeutung der „Marktrevolution“ für die Industrialisierung in den USA

Volker Depkat. *Geschichte der USA*, Stuttgart 2016, S. 110.

M2 Der Historiker Norbert Finzsch über den Zusammenhang von Transportrevolution, Westexpansion, Einwanderung, Verstädterung, Industriearbeit im Norden und Sklaverei im Süden vor 1860

Norbert Finzsch. *Konsolidierung und Dissens. Nordamerika von 1800 bis 1865. Geschichte Nordamerikas in atlantischer Perspektive von den Anfängen bis zur Gegenwart. Band 5*. Münster 2005, S. 468/469.

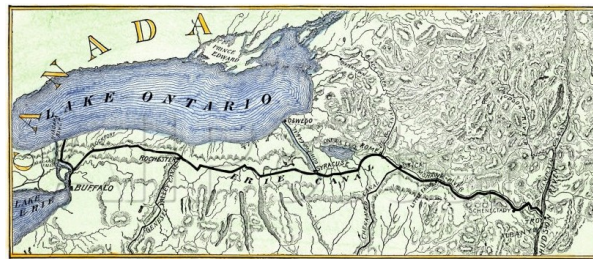
M3 Transport- und Verkehrsrevolution

Benjamin Wright (1770 – 1842), „Vater des Bauingenieurwesens der USA“, Chefsingenieur für den Bau des Erie- und Chesapeake und Ohio sowie des Delaware- und Hudson-Kanals. Vor allem der Erie-Kanal trägt zum Aufstieg New Yorks bei.



Benjamin Wright

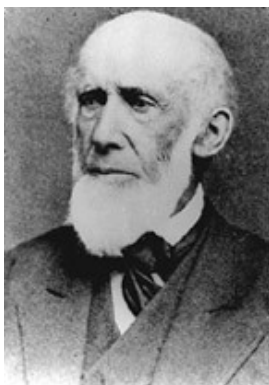
[CC0 <https://creativecommons.org/publicdomain/mark/1.0/deed.en>] via Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Benjamin_Wright.jpg,
[abgerufen: 14.4.2020]



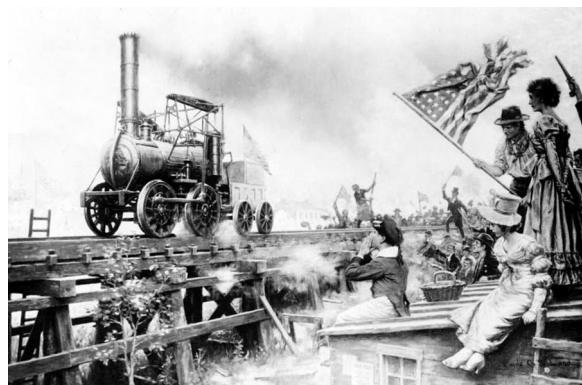
Der Erie-Kanal um 1840

[CC0 <https://creativecommons.org/publicdomain/mark/1.0/deed.en>] via Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Erie-canal_1840_map.jpg#/media/File:Erie-canal_1840_map.jpg, [abgerufen: 14.4.2020]

John Jervis (1795 – 1885), Bauingenieur, entwickelt die erste amerikanische Lokomotive und die ersten fünf amerikanischen Eisenbahnlinsen, Chefsingenieur diverser Kanalprojekte und Aquädukte



[CC0 <https://creativecommons.org/publicdomain/mark/1.0/deed.en>] via Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:John_B._Jervis.jpg, [abgerufen: 14.4.2020]



Die erste Fahrt der aus England importierten Stourbridge Lion in Honesdale, Pennsylvania, 1829, Clyde DeLand, um 1916

[CC0 <https://creativecommons.org/publicdomain/mark/1.0/deed.en>] via Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stourbridge_Lion.jpg#/media/File:Stourbridge_Lion.jpg, [abgerufen: 14.4.2020]

M4 Der Historiker Norbert Finzsch zur Bedeutung des Erie-Kanals

Norbert Finzsch. *Konsolidierung und Dissens. Nordamerika von 1800 bis 1865. Geschichte Nordamerikas in atlantischer Perspektive von den Anfängen bis zur Gegenwart. Band 5.* Münster 2005, S. 465.

M5 Eisenbahnnetz im Jahr 1860

Norbert Finzsch. *Konsolidierung und Dissens. Nordamerika von 1800 bis 1865. Geschichte Nordamerikas in atlantischer Perspektive von den Anfängen bis zur Gegenwart. Band 5.* Münster 2005, S. 465, entnommen aus Roark, James *The American Promise*, Boston 1998, S. 479.

Aufgaben:

1. Charakterisieren Sie die wirtschaftliche Entwicklung der USA im 19. Jahrhundert bis 1860. Arbeiten Sie die dabei entscheidenden Faktoren heraus.
2. Begründen Sie, warum die Westexpansion der USA ohne die Transportrevolution undenkbar gewesen wäre.